



DE KRACHT VAN DE GROEP

Een groep is volgens het woordenboek een verzameling mensen met een verbindende factor die samen werken en samen delen...

En ineens ben je lid van een motorgroep. Ook nog een motorgroep met alleen maar mannen. Aanvankelijk wordt er zelfs aan je echte bestaan behoorlijk getwijfeld. Een vrouw? Echt? Wie heeft er een foto van haar, of van haar Multistrada? Aha, die is er niet, dus het zal wel het alter ego van een groepslid zijn, is de conclusie.

Na maanden raadseken vinden ze dan toch ineens een foto van een blonde paardenstaart. Dat zou ze dus kunnen zijn... Maar inderdaad, ze bestaat en haar Multistrada ook! Langzaam volgt de inburgering in de groep. Wat vragen stellen en wat antwoorden geven, niemand die meer raar opkijkt. Ik word zowaar een volwaardig lid van de groep. Mijn kennis wordt snel door de leden bijgespijkerd, zo leer ik alles over het juiste merk en type banden en discussiëren we met z'n allen over van alles en nog wat. Soms zo scherp dat het behoorlijk botst tussen de leden, maar in het algemeen gaan we voor het 'agree to disagree'.

Tips en trucs is ook zo'n vast groepsonderwerp; wat de een zoekt, weet de ander wel te vinden. Reistips circuleren in de rondte. Onderdelen die je zoekt worden binnen de groep verhandeld en soms gewoon bij je thuis gebracht. Of je gaat het ophalen en tijdens een kop koffie worden dan meteen ervaringen uitgewisseld. Of nog leuker: gewoon effe bij een groepslid op de koffie omdat je toch in de buurt bent. Routes maken voor mijn geplande reis was een punt. Na 25 jaar routerol moest ik toch op de huidige stand van navigeren gebracht worden. Dat betekende dus: oh help - want Garmin en Basecamp leren! Een doos A4'tjes met routes mee onderweg, dat kon echt niet meer. Binnen een paar minuten werd ik voorzien van alle videolinkjes en tips om met Basecamp te werken. Adviezen over het type kastje, de software en de zachte dwang om daar op tijd mee te beginnen en voldoende tijd in het leerproces te steken...

En ik heb er inderdaad een paar maanden echt tijd ingestoken en veel geleerd via de 'trial-and-errormethode', maar ook vooral geluisterd naar mijn altijd geduldige coach die voor al mijn GPS-problemen een oplossing wist... Frustratie, onbegrip en pfff, waarom ben ik hier aan begonnen en waarom doe ik dit; ik heb ze overwonnen. Maar het was niet voor niets: inmiddels ben ik zelf een soort expert in deze ongein...

Er waren voor mijn intrede in de groep veel onderwerpen (navigatie, banden, poetsen, action-cam en verfraaiingen van allerlei aard) waar ik helemaal geen kaas van gegeten had. Ja, 'had' inderdaad. Dankzij de groep ben ik flink bijgespijkerd. Met als laatste hoogtepunt een gekregen action-cam, omdat 'ie toch maar in de weg lag, stof te vangen. Belangeloos een ander iets gunnen, ook dat is een grote kracht van een groep.

De meeting was een mooi moment om de Multistrada te showen en samen met vele leden een toertje te maken. Voor de lunch werd een heel terras overgenomen en je ploft gewoon op een stoel neer naast iemand die je niet kent. En binnen een paar tellen verandert een leeg terras in een kakofonie van pratende motorrijders. Iedereen praat met iedereen; er wordt niet gekeken naar uiterlijk, woonplaats, dialect, leeftijd, kleur of geloof. Het maakt niet uit of jouw machine splinter-

nieuw of oeroud is, een diva of juist een gebruiksvoorwerp. Er blijken zelfs mensen die een oude motor hebben voor doordeweeks en een chique voor de zondag. Maar je bent verbonden door de motor. Dat is het, de rest is niet belangrijk. Als je los zand verbindt, wordt het sterker. De kracht van een eenling wordt door de verbinding groter. Verbindingen geven ook weer andere inzichten en zo kan jouw eigen zwart-wit toch ook grijs worden. Door lid te worden van een groep kun

je dingen leren ervaren en veranderen zonder iemand kwaad te doen of te na te treden. Elkaar belangeloos, om niet, iets gunnen en helpen, dat verbindt eenlingen die zo samen sterker staan. Niemand wordt uitgesloten op welke grond dan ook. Je geslacht, leeftijd of andere kenmerken doen er niet toe. Als we dit principe van zo'n motorgroep naar de dagelijkse wereld zouden kunnen brengen, zou het er volgens mij echt anders uitzien in deze wereld.

Als we dit principe van zo'n motorgroep naar de dagelijkse wereld zouden kunnen brengen, zou het er volgens mij echt anders uitzien in deze wereld.

Julia Fontijn